

MEN HUR...?

ATT DET BEHÖVS en spårvagnslinje till Backa kan väl de flesta hålla med om, men hur skall det bli verklighet?

JUST NU LIGGER åter ett nytt förslag till Översiktsplan för Göteborg på kommunens ritbord. Återigen finns en spårvagnslinje till Backa inritad. Men det betyder inte att det kommer att byggas någon spårvagn, det är bara ett förslag. Skall det bli verklighet krävs ett starkt tryck underifrån. Socialistiska Partiet är ett litet, fattigt parti utan plats i kommunfullmäktige eller riksdag. Att vi bedriver en kampanj kommer inte att kunna ändra mycket.

VAD SOM DÄREMOT kan tvinga politikerna att sluta prata och börja handla är om många människor här i Backa samlas och ställer krav. Politik är helt enkelt för viktigt för att överlåtas till politiker. De gör alldeles för ofta bara gör vad de blir tillsagda uppifrån och är hårt uppknutna till storföretagens intressen. Bara om vanliga människor tillsammans lägger sig i kan vi påverka vår egen vardag.

Läs mer om klimat och rättvisa i veckotidningen **Internationalen**.

- ❖ Kvartal 115 kronor
 - ❖ Halvår 210 kronor
- PlusGiro 678272-6

www.internationalen.se

Ett flygblad från

Socialistiska Partiet &
Ungsocialisterna

www.socialistiskapartiet.se
www.ungsocialisterna.se

För en bättre vardag, för rättvisan, för klimatet:

Bygg spårvagn till Backa!

I fyrtio år har det funnits planer på spårvagn till Backa. Ändå har inget hänt. Överfulla bussar och en ständigt ökande biltrafik är resultatet.

Argumenten för spårvagn är många:

- ♦ Spårvagn skulle skapa en *bättre vardag*. Det skulle bli trevligare och bekvämare att bo och leva i Backa.
- ♦ Bra kollektivtrafik är en *rättvisefråga*. Det gynnar dem som har det sämst.
- ♦ En utbyggd spårvagnslinje skulle vara en handfast åtgärd för att minska utsläppen av växthusgaser, en förbättring av *klimatet* här och nu.

Det är hög tid att sluta prata om spårvagn till Backa och dags att börja bygga den.

I det här flygbladet får du några argument för detta.

Ett flygblad från Socialistiska Partiet

◆ **BÄTTRE VARDAG**

NÄR BACKA PÅ 60-TALET växte från jordbruksområde till en av Göteborgs stora förorter fanns en spårvagnslinje inritad på kartan och i broschyrer som skulle locka människor.

PLANERNA FINNS ÄNNU kvar men 40 år efteråt är det enda som syns i verkligheten en remsa mitt i Litteraturgatan där det var meningen att vagnen skulle gå.

Backa är ännu det enda stora och tätbebyggda område i Göteborg som saknar spårvagn. 40 år av planering räcker – det är dags att börja bygga nu!

EN SPÅRVAGNSLINJE I BACKA skulle innebära ett slut på överfulla bussar och knyta samman Backa med resten av Göteborg. Det blir lättare att ta sig till jobb och skolor, vänner och nöjen.

◆ **RÄTTVISARE STAD**

BRA KOLLEKTIVTRAFIK I FÖRORTERNA är en rättvisefråga. Göteborg skall inte bara vara till för dem som bor i centrum.

REDAN IDAG ÄR DET många som saknar bil – ungdomar, äldre, arbetslösa och så vidare. Med ökade oljepriser och ökade klimatproblem kommer ännu fler att ställa bilen. Något som tillsammans med ett växande Göteborg innebär att trycket på kollektivtrafiken ökar.

◆ **KLIMATET**

IDAG ÄR DE ALLRA flesta eniga om att utsläppen av växthusgaser måste minskas. Ändå planerar myndigheterna för en fortsatt ökning av vägtrafiken, en av de stora utsläppskällorna i Sverige. Vad som istället krävs är en storsatsning på kollektivtrafik. En spårvagnslinje till Backa skulle vara ett litet steg i rätt riktning.

EN NY SPÅRVAGN tar 179 passagerare, mer än dubbelt så många passagerare som en buss och mer än 40 bilar.

NÅGRA FRÅGOR OCH SVAR OM SPÅRVAGN TILL BACKA

◆ *“Är det inte enklare att sätta in fler bussar?”*

Jo, på kort sikt men spårvagn har mycket större kapacitet och är dessutom mycket mer energieffektiv.

◆ *“Kollektivtrafiken kostar redan för mycket. Det som behövs är en ny älvförbindelse så att köerna i Tingstadstunneln försvinner. Det vore bra för miljön!”*

Att bygga fler vägar är bara att göra problemen större. Med en kraftig satsning på kollektivtrafik minskar belastningen på de förbindelse som finns eftersom det är så mycket effektivare att åka kollektivt än bil.

◆ *“Spårvagnar drivs med el som det också går olja för att producera.”*

Med en medveten satsning kan en betydligt större del än den ynka procent som idag kommer från vindkraft produceras på detta sätt. 100 vindkraftverk skulle kunna driva hela spårvagnsnätet i Göteborg!

Vägtrafik drivs däremot i princip enbart av olja. Dessutom går det åt mycket mindre energi per person att åka spårvagn.

◆ *“Varför skall man bygga spårvagn just till Backa. Se på bussarna till Norra Älvstranden, de är alltid fullknökade.”*

Det behövs fler spårvagnar och en utbyggd kollektivtrafik på många håll i och kring Göteborg. Men kollektivtrafik är inte bara en miljöfråga, det handlar också om rättvisa. Vi i Socialistiska Partiet tycker att det är särskilt viktigt att bygga ut kollektivtrafiken i de områden där det bor många arbetare och låginkomsttagare.

◆ *“Om det vore så bra skulle vi redan haft spårvagn till Backa.”*

Skulle fler politiker bott i Backa skulle det troligen redan finnas spårvagn...